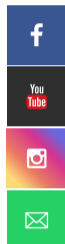




30.11. - 08.12.2019 - Essen Motorshow 2019

## BACK ON TRACK: 2020 STARTET DAS VOLVO CLASSIC-RACING TEAM MIT VOLVO DER 850 T5 BAUREIHE IM MOTORSPORT



Das neu gegründete Team Volvo Classic-Racing, powered by Baumann Container Raumsysteme (Bonn), bringt drei Rennfahrzeuge, zwei Volvo 850 Turbo Kombis und eine Volvo 850 Turbo Limousine zurück auf die Rennstrecke. In enger Zusammenarbeit mit GEMEC Solutions GmbH (Kelberg), HSO Hütter Sport Orga GmbH (Adenau) und Baumann Logistik GmbH (Bonn) plant das neue Team den Einsatz bei nationalen und internationalen Sprint- und Langstrecken-Rennen.

### RÜCKBLICK AUF DIE VOLVO RENNFAHRZEUGE DER 850 T5 BAUREIHE

Nach dem Gewinn der DTM und Tourenwagen Europameisterschaft im Jahre 1985 verabschiedete sich Volvo Deutschland zunächst aus dem Motorsport.

1994 entschied sich Volvo Deutschland zu einem neuerlichen Engagement. Hierzu wurden zwei Fahrzeuge der 850 T5 Baureihe im Gruppe A Trim beim 24-Stunden-Rennen unter der Projektleitung von Gerd Hinkelmann auf dem Nürburgring eingesetzt. Zur Vorbereitung wurde 1995 erstmals eine Volvo 850 T5 Limousine beim Veedol Langstreckenpokal eingesetzt. Später kam die Kombiversion als zweites Fahrzeug hinzu.

In dieser Kombination wurde auch das 24h-Rennen 1995 bestritten. In den beiden Folgejahren kamen zwei Kombis bei dieser Veranstaltung zum Einsatz. In der Motorsport Szene und beim Publikum sorgte die Teilnahme dieser ungewöhnlichen Fahrzeuge auf der Rennstrecke, insbesondere bei den 24h-Rennen am Nürburgring, für großes Aufsehen. Das ADAC TOTAL 24h-Rennen am Nürburgring ist ein Rennen für Tourenwagen und Gran-Turismo-Fahrzeuge und gilt als eine der anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt.

### TECHNISCHE INFORMATIONEN VOLVO 850 TURBO LIMOUSINE UND KOMBIS

Baujahr 1995 bis 1997, 5 Zylinder, 2.319 cm<sup>3</sup> Hubraum, 255 KW/350 PS, Drehmoment ca. 500 Nm, Abgasturbolader und Ladeluftkühlung, 5 Gang-Schaltgetriebe (M 56), Frontantrieb und Differentialsperre.

### TEAM VOLVO CLASSIC-RACING

Erfahren Sie auf [www.volvoclassic-racing.de](http://www.volvoclassic-racing.de) alles über das neue Team Volvo Classic-Racing, die sieben seit Jahrzehnten aktiven Amateurfahrer aus dem Raum Bonn, Leverkusen und Mainz, die drei Einsatzautos, eine Volvo 850 Turbo Limousine und zwei Volvo 850 Turbo Kombis, die geplanten Rennserien und im Rückblick die Geschichte dieser beiden spektakulären Fahrzeuge.

Projektleitung: Gerd Hinkelmann (GEMEC Solutions GmbH), Kommunikation: Bernd Hütter (HSO Hütter Sport Orga GmbH), Partnership: Helmut Baumann (Baumann Logistik GmbH, Baumann Container Raumsysteme)

