

POWERED BY
BAUMANN CONTAINER
RAUMSYSTEME

**VOLVO
CLASSIC-RACING.DE**

TOURENWAGEN
CLASSICS



Volvo Classic-Racing startet bei der Tourenwagen Classics 2021

Team Volvo Classic-Racing

Noch in der Winterpause hat sich das Team Volvo Classic-Racing rund um Gerd Hinkelmann und Helmut Baumann für die Rennen der Tourenwagen Classics 2021 eingeschrieben. Zum Einsatz kommen drei Volvo 850 Turbo der Gruppe A. Die Fahrzeuge haben bereits in den 90er Jahren beim 24h-Rennen am Nürburgring für Furore gesorgt.

„Das 2019 gegründete Team Volvo Classic-Racing brachte diese drei Fahrzeuge erstmals beim 48. AvD-Oldtimer-Grand-Prix - im Rahmen der Tourenwagen Classics Rennen - erfolgreich auf die Strecke“, erklärt Gerd Hinkelmann. „Unsere Vorbereitungen für die kommende Saison laufen bereits auf Hochtouren. Die Rennpause 2020/2021 haben wir für intensive Revisionen und Verbesserungsarbeiten an unseren Fahrzeugen genutzt.“ Der Pilot Helmut Baumann ergänzt: „Wir freuen uns schon sehr auf die kommenden Rennveranstaltungen gemeinsam mit den Tourenwagen Classics. Alle Informationen zu unseren Veranstaltungen 2021 finden unsere Fans auf volvclassic-racing.de.“

Media Information: Tourenwagen Classics - Next Level

Die Tourenwagen Classics (TWC) stellen sich aufgrund wachsender Nachfrage und steigenden Anforderungen breiter auf. Am Anfang war eine glühende Idee. Wie wäre es, die alte Deutsche Tourenwagen Meisterschaft und die faszinierenden Supertourenwagen zurück auf die Strecke

zu bringen? Keine Prozeptionsfahrten, sondern echte Rennen, so wie in den 80er und 90er Jahren. Zusammen mit exakt jenen Piloten, die sich schon damals gegenseitig die Spiegel abgefahren haben. Kurz: Die Reaktivierung der „Golden Ära“, der beliebtesten Zeit des deutschen Motorsports.

In ihrer fünften Saison steigerte die Serie trotz schwieriger Rahmenbedingungen deutlich ihre Attraktivität und Popularität. Erkennbar an vollen Starterfeldern mit oft mehr als 30 Rennern. Wer die TWC Meister letztes Jahr um den Tagessieg hat foughten sehen und dabei noch Sprecherlegende Rainer Braun hörte, war Zeuge, wie Idee und Wirklichkeit verschmolzen. Die „Goldene Ära“ ist zurück und erfüllt alle Sehnsüchte der Fans nach echten Idolen und Motorsport in Reinkultur.

Als Ideengeber und treibende Kraft sorgt Organisator Ralph Bahr seit 2015 für eine enthusiastische Umsetzung des Projekts im Sinne aller Beteiligten. Den wachsenden Anforderungen stellt sich der Wiesbadener realistisch: „Meinem Anspruch und den Erwartungen an eine TWC 3.0 kann ich allein nicht mehr gerecht werden - schon garnicht nebenberuflich.“ Damit erklärt er die organisatorische Übergabe der Serie an Profi Michael Thier, der seit Jahren erfolgreich für die Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport (FHR e.V.) verantwortlich ist. Der sympathische Hüne aus Bonn stellt sein Know-

how jetzt allen Teilnehmern, u.a. den 29 Ex-DTM Stars, die bisher bei der TWC an den Start gegangen sind, zur Verfügung. Thiers Credo: „Durch die Einbettung der TWC in die Gemeinschaft der FHR erzeugen wir Synergien für alle Seiten“, so der Chef der jetzt größten historischen Seriorganisation.

Den an Bedeutung gewinnenden Bereich des Media-Marketings vertraut M. Thier seinerseits einem echten Profi an und legt die Außendarstellung der TWC in die Hände von Kai Schoke (KS Motorsport Organisations). Der kreative Allrounder liefert seit drei Jahren fesselnde Bewegtbilder und sorgt damit für beeindruckende Reichweiten auf allen Kanälen. „Wir zählen pro Rennwochenende - in all unseren sozialen Netzwerken - mittlerweile bis zu 750.000 Zuschauer und rücken damit an das Niveau bekannter, moderner Rennserien heran“, so der Würzburger Unternehmer. Schokes Intention: „Mit der TWC schließt sich für mich ein Kreis - ich bin mit der früheren DTM groß geworden - jetzt kann ich selbst dazu beitragen, den damaligen Spirit wieder erlebbar zu machen.“ Die Tourenwagen Classics - das Original - geht mit diesem Schritt definitiv ins „Next Level“.

(Quelle: TWC Pressesprecher Bernhard Schoke)

Weitere Informationen der TWC und den Veranstaltungen 2021 finden Sie unter: tourenwagen-classics.com