

**POWERED BY
BAUMANN CONTAINER
RAUMSYSTEME**

25 JAHRE VOLVO POWER IM MOTORSPORT



Roll-out der drei Volvos 850 Turbo (Gruppe A): Volvo Classic-Racing schreibt die Geschichte fort und läutet die Saison 2020 ein

Voller Fokus auf die Historische Rennsaison 2020: Die nach Gruppe A modifizierten Volvos der 850 T5 Baureihe (5 Zyl./2,3-Liter-Turbo/ca. 330 PS) haben vor 25 Jahren ihre Premiere erlebt.

Damals wurden die Fahrzeuge im Auftrag von Volvo Deutschland durch die Firma Heico Motorsport aufgebaut und in den Jahren 1995 bis 1997 bei den 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring sehr erfolgreich eingesetzt. „Immerhin gelang Volvo 1994 in der Rennszene ein nie zuvor und danach da gewesener Coup: Kombis im Rennsport! Jetzt schreiben wir in der Oldtimer-Serie ein neues Kapitel dieser Geschichte“, sagt Gerd Hinkelmann (GEMEC Solutions GmbH).

Die Zeit von September 2019 bis Februar 2020 nutzte das Team Volvo Classic-Racing zur technischen Vorbereitung der drei Volvo

Rennboliden. Bedingt durch die teilweise lange Standzeit war an den beiden Volvo 850 Turbo Kombis und der Volvo 850 Turbo Limousine noch einiges zu tun. Der Zahn der Zeit hatte an einigen Bauteilen und Aggregaten genagt, sodass vieles repariert und einiges komplett ersetzt werden musste.

Pünktlich und bei mildem Wetter folgte im März der erste Testlauf auf dem HOCKENHEIMRING. Mit den drei Amateurrennfahrern Dr. Michael Tapella, Helmut Baumann und Rolf Becker am Steuer legten die Volvos die ersten Kilometer auf der Strecke zurück. Die Testzeit lag mit diversen Unterbrechungen bei ca. 2,5 Stunden, die sinnvoll für die Abstimmung der Motoren, Elektronik und der Fahrwerke genutzt wurde.

Alle drei Piloten bestätigten ein unkompliziertes Handling und eine gute Leistung der Motoren. Die bei diesem Test gewonnenen Fahrzeugdaten haben den Eindruck der Fahrer nochmals unterstrichen.

Nach der technischen Durchsicht in der Werkstatt wurden einige kleine Optimierungen vorgenommen. Ein weiterer Test ist geplant, um dann direkt in der Rennsaison zu starten. Schwerpunkt der Aktivitäten im Jahr 2020 wurde vom Team auf die Rennen am Nürburgring festgelegt.

„Nach meinen ersten Kilometern mit den neu aufgebauten Volvos kann ich die kommende Saison kaum erwarten“, sagt



Helmut Baumann und ergänzt. „Ich kann mir gut vorstellen, wie viel Spaß es machen wird, mit so viel Volvo Turbo-Power auf die Rennstrecke zu gehen. Die Stärken der Volvos sind eindeutig Regenrennen. Durch den Vorderradantrieb und eine fast 100-prozentige Sperre entwickeln sie dann eine enorme Performance. Unser Team Volvo Classic-Racing wird den Fans 2020 ohnehin ein großes Spektakel bieten. Denn alle drei Volvos werden in den Rennen gleichzeitig an den Start gehen und somit auch gegeneinander ihre eigene kleine Serie ausfahren.“

Über die Entstehungsgeschichte des 2019 gegründeten Teams Volvo Classic-Racing hat die nürburgring.tv GmbH in der Serie „RACING IN THE GREEN HELL“ unter dem Beitrag „DIE DREI RENNFREUNDE“ berichtet.



Powered by Baumann Container Raumsysteme

