

BACK ON TRACK!



Die Kombi-Nation bei Volvo Classic-Racing

Nach jahrzehntelanger Pause kehrt der schwedische Autohersteller in besonderer Weise – mit besonderer Kombination – quasi als Kombi-Nation - zurück in den Rennsport. Beim Projekt BACK ON TRACK dürften Fans in Erinnerung an ein spektakuläres Volvo-Debüt in den frühen 1990er Jahren ins Schmunzeln geraten.

Das neu gegründete Team Volvo Classic-Racing knüpft an eine kuriose Zeit der Volvo Firmengeschichte an und schickt in enger Zusammenarbeit mit lokalen Unternehmen und rheinländischen Piloten eine Kombination von drei geschichtsträchtigen Rennfahrzeugen erneut auf die Piste. Sie sind zurück: zwei Volvo 850 Turbo Kombis und eine Volvo 850 Turbo Limousine. Der Bonner Rennfahrer Helmut Baumann erinnert sich: „Die Fahrzeuge wurden vor 25 Jahren im Auftrag von Volvo Deutschland durch die Firma Heico Motorsport aufgebaut und in den Jahren 1995-1997 bei den 24-h-Rennen auf dem Nürburgring sehr erfolgreich eingesetzt.“ Baumann fuhr 2019 unter anderem beim Oldtimer Grandprix mit großer Begeisterung eine Volvo 850 Limousine. Insgesamt sieben Rennfahrer aus dem Rheinland werden die bis zu 350 PS starken „Schweden-Panzer“ demnächst wieder über den Ring lenken.

Bei diesem Anblick werden sich Urgesteine und eingefleischte Motorsportfans

über ein charmantes Wiedersehen freuen, für Newbies der Szene wird es vermutlich genauso kurios werden wie damals in den Neunzigern. Immerhin gelang Volvo 1994 in der Rennszene ein nie zuvor und danach da gewesener Coup: Kombis im Rennsport! In der Motorsport Szene und beim Publikum sorgte die Teilnahme dieser ungewöhnlichen Fahrzeuge auf der Rennstrecke, insbesondere bei den 24h-Rennen am Nürburgring für großes Aufsehen. Das ADAC TOTAL 24h-Rennen am Nürburgring ist bekanntlich ein Rennen für Tourenwagen und Gran-Turismo-Fahrzeuge und gilt als eine der anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt. Da erwartete man bis dato keinen Kombi, dem eher das Image einer Familienkutsche anhaftete. Doch der Edelhersteller bereitete seinen Einsatz auf dem Ring gut vor. 1995 ließ die Firma erstmals eine 850 T5 Limousine beim Veedol Langstreckenpokal an den Start gehen. Später kam die Kombiversion als zweites Fahrzeug hinzu. Von der Performance überzeugt starteten beim 24h-Rennen zwei Fahrzeuge der 850 T5 Baureihe im Gruppe A Trim auf dem Ring. Die Ergebnisse überzeugten erneut, so dass in den beiden Folgejahren abermals zwei Kombis bei dieser Veranstaltung zum Einsatz kamen. Für Volvo Kombis und Limousine heißt es also erfolgreich BACK ON TRACK.



TEAM VOLVO CLASSIC-RACING

Alles über das neue Team Volvo Classic-Racing auf www.volvoclassic-racing.de, die sieben seit Jahrzehnten aktiven rheinischen Amateurfahrer aus dem Raum Bonn, Leverkusen und Mainz, die drei Einsatzautos, eine Volvo 850 Turbo Limousine und zwei Volvo 850 Turbo Kombis, die geplanten Rennserien und im Rückblick die Geschichte dieser beiden spektakulären Fahrzeuge.

Projektleitung:

Gerd Hinkelmann (GEMEC Solutions GmbH)

Kommunikation:

Bernd Hütter (HSO Hütter Sport Orga GmbH)

Partnership:

Helmut Baumann (Baumann Logistik GmbH & Co. KG / Baumann Container Raumsysteme)

In enger Zusammenarbeit mit GEMEC Solutions GmbH (Kelberg), HSO Hütter Sport Orga GmbH (Adenau) und Baumann Logistik GmbH (Bonn)